

# CONDICIONES DE SEGURIDAD DE CRUCES PEATONALES



Resultados de la evaluación de **500 cruces** peatonales ubicados sobre vialidades primarias de Ciudad de México.

El levantamiento de datos se llevó a cabo del **24 de julio al 17 de septiembre del 2017** en 14 de las 16 delegaciones de la capital mexicana.

El proyecto fue dirigido por un **equipo de investigación interdisciplinario** e interinstitucional (CentroGeo, UAM-C, UNAM y Camina, A.C.).

Recibió el apoyo de la **Fundación MAPFRE, España** y de la **Embajada de Francia en México**.



**0.05** SEÑAL AUDIBLE Y/O VIBRATORIA  
**95%** de los cruces no cuentan con una señal audible y/o vibratoria para personas con discapacidad visual

**0.07** PAVIMENTO PODOTACTIL  
**93%** de los cruces no cuentan con pavimento podotactil para personas con discapacidad visual

**0.15** OBSTÁCULOS FIJOS  
**81%** de los cruces tienen obstáculos fijos: postes de luz, señales de tránsito, casetas telefónicas, jardinerías...

**0.21** CALIDAD DE LA BANQUETA en área de espera peatonal

CALIDAD MALA	67%
CALIDAD REGULAR	25%
CALIDAD BUENA	8%

**0.40** CALIDAD DEL PAVIMENTO en área de cruce peatonal

CALIDAD MALA	42%
CALIDAD REGULAR	36%
CALIDAD BUENA	22%

**0.66** OBSTÁCULOS MÓVILES  
**34%** de los cruces tienen obstáculos móviles: puestos ambulantes, vehículos estacionados sobre la banqueta o el arroyo vehicular, macetas...



**0.23** TIEMPO SUFICIENTE DE CRUCE  
**77%** de los semáforos no dan tiempo suficiente para cruzar la calle

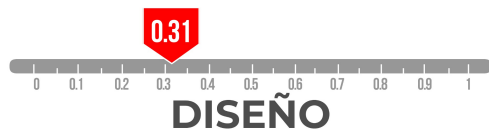
**0.23** SEMÁFORO PEATONAL  
**9%** tienen semáforo peatonal descompuerto o mal ubicado  
**23%** cuentan con dos semáforos peatonales ubicados correctamente

**68%** no tienen semáforo peatonal en uno o ambos lados del cruce

**0.39** TIEMPO DE ESPERA ANTES DE CRUZAR  
**61%** de los semáforos obligan a los peatones a esperar demasiado tiempo antes de poder cruzar la calle

**0.49** VUELTA A LA DERECHA/ IZQUIERDA  
**83%** de los cruces no cuentan con una fase semafórica para regular las vueltas a la derecha o a la izquierda

**0.97** SEMÁFORO VEHÍCULAR  
**97%** de los cruces cuentan con un semáforo vehicular en funcionamiento



**0.21** CONTINUIDAD DEL PAVIMENTO  
**13%** de los cruces tienen rampas empinadas o angostas

**14%** de los cruces tienen rampas accesibles  
**73%** de los cruces no tienen rampas de accesibilidad universal

**0.26** DISTANCIA DE CRUCE  
**74%** de los cruces tiene una distancia demasiado larga

**0.69** CARRIL DE CONTRAFLUJO O DOBLE SENTIDO  
**21%** de los cruces están ubicados sobre vialidades de un solo sentido

**26%** de los cruces ubicados sobre vialidades de doble sentido no cuentan con isla de refugio peatonal

**53%** de los cruces ubicados sobre vialidades de doble sentido sí cuentan con isla de refugio peatonal



**0.76** OBSTÁCULOS QUE OBSTRUYEN LA VISTA  
**24%** de los cruces tienen obstáculos que obstruyen la vista: puestos de comerciantes fijos y semifijos, postes de luz, árboles sin podar, letreros de señalización, vehículos estacionados en la banqueta o sobre el arroyo vehicular, jardinerías...

**0.61** ILUMINACIÓN NOCTURNA

ILUMINACIÓN MALA	15%
ILUMINACIÓN REGULAR	49%
ILUMINACIÓN BUENA	36%



**0.33** FLECHAS DIRECCIONALES  
**84%** de los cruces no tienen marcadas las flechas direccionales o les falta mantenimiento

**0.41** RAYAS PARA CRUCE DE PEATONES  
**79%** de los cruces no tienen marcadas las rayas peatonales o les falta mantenimiento

**0.43** RAYA DE ALTO  
**78%** de los cruces no tienen marcada la raya de alto o le falta mantenimiento

**0.41**  
**CALIFICACIÓN PROMEDIO DE LOS 500 CRUCES**

**CRUCES REPROBADOS 91.3%**  
**CRUCES APROBADOS 8.7%**

**91.3%**  
 de los cruces en Ciudad de México no cuentan con las condiciones óptimas para resguardar la seguridad de los peatones.

## RESULTADOS DE LOS INDICADORES

